

# デジタル ボイス

メールカウンセリングの現場から

## 安藤 房子

山形県内では、電車にベビーカーで乗る人はどのくらいいるのだろう。私の住む神奈川県では、子連れで乗る際に電車を利用する人が多い。

そんな中、三月二十四日から関東、中部、関西の三十の鉄道事業者がベビーカー使用時のマナー順守を呼びかける共同キャンペーンを実施したというニュースがあったので、とても興味をもった。六千八百枚用意されたキャンペーンポスターで呼びかけているのは、次の五点である。

①駆け込み乗車禁止②ホームではストップバーをかける③ホームの端を歩かない④車内ではストップバーをかけ、子供から目を離さない⑤ラッシュ時には、周囲への配慮を。どれもこれも、なるほどと納得する内容だし、常識的な人は実践している

ことだと思っ

ただ、このキャンペーンをきっかけに、意外な意見をよく耳にするようになった。先日、テレビを見ていたところ、ある著名人の男性は「電車ではベビーカーたんだら？」と発言していたし、ネットでもそういう意見が多いのだ。

がっかりである。子連れの現場を何もわかっていない人の発言だと思う。子連れの外出は、荷物が重い。ベビーカーは、軽いものでも四キロ、そのほ

# ベビーカーの乗車 優しく見守って！

かに紙オムツやらの荷物でいっぱいなのだ。粉ミルクをあげる母親の場合、これらの荷物のほかお湯を入れた水筒と哺乳瓶数本を持ち歩かねばならぬから、さらに重い。

て、ベビーカーなしでの移動は、赤ちゃんの体重や環境によっては無理だ。だけど、世の中は意外と冷たい。鉄道会社自体はベビーカーでの乗車を認めているのに、一般の人が認めていない。

わけではない。自宅近くの園はどこも満杯で、受け入れてもらえなかったのだ。車を所有していたが、都内の仕事場に駐車場はない。借りるとしたら毎月三、四万円かかってしまう。そこで仕方なく「子連れ通勤」という方法を選んだ。

「電車ではたたむのが当然」。その一言は、母親たちに、子供と二人で外出するなど言っているに等しいのである。



れないときにはよっぽどの事情があるのだと察してほしい。

たとえば、以前メールカウンセリングをしたあるお母さんは、職場の近くの保育園にお子さんを預けていたため、ラッシュ時間に子連れで電車に乗らなければいけなかった。

好んでその園に預けたわけではない。自宅近くの園はどこも満杯で、受け入れてもらえなかったのだ。車を所有していたが、都内の仕事場に駐車場はない。借りるとしたら毎月三、四万円かかってしまう。そこで仕方なく「子連れ通勤」という方法を選んだ。

彼女は、できるだけベビーカーの使用を避けた。しかし、会社への荷物と園バックなど、荷物が重くてしかたないときはベビーカーで乗車したそう

だ。

一年間通勤して、一度も席をゆずってもらえたことはない。逆に「なんで込んでる電車に子連れで？」という冷たい視線を感じ続けた。

「邪魔なんだよ！」という言葉浴びたのも一度や二度ではなかった。次に彼女は、自分を患者のように感じ、子育てが嫌になってしまった。

どうか、車内でベビーカーを広げる人を優しく見守ってほしい。

「電車ではたたむのが当然」。その一言は、母親たちに、子供と二人で外出するなど言っているに等しいのである。

（恋愛カウンセラー・作家、大江町出身）  
毎月第一土曜日に掲載します

## 文化短信

★：第13回寺山修司短歌賞（砂子屋書房主催）は、本多棧さんの

歌集「游子」（六花書林）に、第4回葛原妙子賞（同主催）は横山未来子さんの歌集「花の線画」（青磁社）に決まった。

賞金各30万円。贈呈式は5月21日、東京・一ツ橋の如水会館 同在住。

横山、本多、青磁、属。